

**DCO 80/2014/R/GAS**

**Revisione dei criteri per la  
determinazione della tariffa per il  
servizio di rigassificazione di GNL**

**Commenti e proposte Anigas**

*Milano, 21 marzo 2014*

## **PREMESSA**

Anigas formula le proprie osservazioni agli orientamenti delineati nel documento di consultazione (di seguito anche DCO) 80/2014/R/gas per la determinazione di una tariffa stabilizzata per il servizio di rigassificazione di Gnl.

## **OSSERVAZIONI**

Come già espresso in sede di risposta al DCO 237/2013/R/GAS, Anigas nutre perplessità in merito all'introduzione di metodologie che, in discontinuità con i criteri attualmente in essere, mirano a stabilizzare le tariffe di rigassificazione.

Pur comprendendo la finalità di evitare sussidi incrociati tra utenti che utilizzano i terminali in periodi differenti, si rileva come la soluzione prospettata:

- inevitabilmente nei primi anni penalizza il *cash flow* dei gestori infrastrutturali rispetto a quello attuale;
- impatta sui diritti e obblighi (operativi ed economici) assunti dagli utenti che hanno già contrattualizzato sul lungo termine capacità di rigassificazione o impegni di fornitura che prevedono l'utilizzo di tali infrastrutture;
- potrebbe determinare un effetto distorsivo del mercato in quanto non rifletterebbe la naturale obsolescenza dell'impianto di rigassificazione.

Inoltre si segnala che l'invarianza finanziaria tra la nuova e l'attuale metodologia verrebbe assicurata unicamente in presenza di condizioni stabili nel tempo. A titolo esemplificativo, l'invarianza non verrebbe assicurata nei seguenti casi:

- ✓ variazione del WACC: gli effetti connessi nel corso del periodo di applicazione della tariffa stabilizzata non verrebbero completamente intercettati nella formula di aggiornamento dell'attivo immobilizzato netto. In caso di variazione del livello di WACC riconosciuto le due soluzioni non sarebbero del tutto equivalenti;

- ✓ eventuale sospensione dell'operatività del terminale eccedente i giorni previsti per la normale manutenzione (potenziamento, manutenzione straordinaria, causa di forza maggiore): con la tariffa stabilizzata si determinerebbe una discontinuità di riconoscimento dei costi a seconda del periodo di accadimento, con impatti significativi sull'equilibrio economico finanziario all'inizio o alla fine del periodo della tariffa stabilizzata;
- ✓ fattori di utilizzo dei terminali non costanti nel tempo.

Qualora fossero previsti correttivi per garantire la più totale invarianza finanziaria nei confronti degli operatori infrastrutturali, si auspica che questi correttivi non comportino impatti, anche solo finanziari, sulla pluralità degli operatori del mercato del gas e che, in particolare, eventuali componenti addizionali alla tariffa di trasporto vengano applicate ai punti di riconsegna. A livello più generale, al fine di non prevedere elementi in grado di distorcere il mercato, è auspicabile che anche in relazione a tutte le altre componenti addizionali al trasporto di gas naturale l'applicazione sia prevista in riconsegna anziché ai punti di entrata.