

**DCO 30/10  
MODALITA' DI COMPENSAZIONE DELLE SOMME  
DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DEI CORRISPETTIVI DI  
USCITA DELLA RETE NAZIONALE DI TRASPORTO DI CUI  
ALLA DELIBERAZIONE 19 FEBBRAIO 2010 - ARG/GAS 20/10**

**Osservazioni e proposte ANIGAS**

*Milano, 30 settembre 2010*

## **Premessa**

Anigas presenta le proprie osservazioni al DCO 30/10 con il quale l'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito Autorità) formula le proprie proposte in merito ai criteri per l'associazione della capacità di trasporto conferita nei 17 punti, di uscita per l'anno termico 2009-2010, ai 6 corrispettivi di uscita CPU approvati con la deliberazione 21 dicembre 2009 ARG/gas 198/09, relativi alla nuova articolazione delle aree di uscita introdotta, a partire dall'1 gennaio 2010, con deliberazione ARG/gas 184/09. Ciò ai fini della compensazione della differenza tra le somme versate dagli utenti del servizio, sulla base del criterio transitorio introdotto con deliberazione ARG/gas 20/10 e le somme effettivamente dovute.

## **2 Criterio di associazione delle capacità**

***S1. Si concorda con il criterio proposto per l'associazione tra i conferimenti di capacità di trasporto nei punti di uscita, relativi all'anno termico 2009-2010, e la nuova articolazione delle aree di uscita introdotta, a partire dall'1 gennaio 2010, con deliberazione ARG/gas 184/09? In caso contrario, quale criterio si ritiene opportuno adottare e per quale ragione?***

***S2. Si concorda con il riferimento temporale proposto per il riproporzionamento delle capacità di trasporto in funzione delle capacità impegnate sui punti di riconsegna della rete regionale di trasporto? In caso contrario, quale riferimento temporale si propone di utilizzare?***

**S1- S2** Si concorda con il criterio proposto dall'AEEG che prevede, per il periodo 1 gennaio - 30 settembre 2010, di ripartire la capacità conferita a ciascuno shipper per l'AT 2009/2010, con riferimento alle precedenti 17 aree di uscita, tra le nuove 6 aree di uscita in proporzione alla capacità impegnata dal medesimo shipper nei punti di riconsegna della rete regionale di trasporto afferenti le nuove aree di uscita. Ciò, come peraltro specificato nel DCO, al solo fine di consentire una corretta applicazione dei corrispettivi di capacità CPU e fermo restando che le posizioni di bilanciamento di ciascun utente continuino ad essere determinate con riferimento alle 17 precedenti aree di uscita vigenti all'atto del conferimento della capacità di trasporto per l'AT 2009/2010.

## **3 Modalità di compensazione delle partite economiche**

***S3. Si concorda con le modalità di compensazione delle partite economiche derivanti dal disallineamento tra precedenti e nuove aree di uscita? In caso contrario quali modalità si ritiene opportuno applicare e per quale ragione?***

**S3** Si concorda con la proposta dell'AEEG.