



Prot. n. 67/2016 Anigas
Prot. n. 246/2016 Assogasmetano
Prot. n. // Cib
Prot. n. 088u/2016 Federmetano
Prot. n. // NGV Italy

Milano, 31 maggio 2016

Spettabile
Presidenza del Consiglio
Palazzo Chigi
Piazza Colonna, 370
00187 Roma

c.a. Prof. Claudio De Vincenti
*Sottosegretario di Stato alla
Presidenza del Consiglio*

c.a. Dott. Raffaele Tiscar
*Vice Segretario Generale della Presidenza del
Consiglio dei Ministri*

Spettabile
**Ministero dell'Ambiente e della tutela
del territorio e del mare**
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

c.a. Dott. Gianluca Galletti
Ministro

c.a. On. Barbara Degani
Sottosegretario

Spettabile
**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**
Piazzale Porta Pia, 1
00198 Roma

c.a. Dott. Graziano Delrio
Ministro

c.a. Sen. Riccardo Nencini
Viceministro

Spettabile
Ministero dello Sviluppo Economico
Via Vittorio Veneto, 33
00187 Roma

c.a. Dott. Carlo Calenda
Ministro

c.a. On. Teresa Bellanova
Viceministro



Le scriventi Associazioni rappresentano, a diverso titolo, l'intera filiera italiana del gas naturale e del biometano - dalla sua importazione/produzione e immissione in rete fino al suo impiego nel settore dei trasporti.

Il gas naturale è la più importante fonte nella strategia energetica e ha un ruolo centrale nel soddisfacimento del fabbisogno energetico nazionale, nei diversi settori in cui trova impiego. È in grado di conciliare competitività, sicurezza e sostenibilità ambientale ed è oggi una risorsa abbondante che sfrutta numerose e diverse rotte di approvvigionamento.

L'impiego del gas naturale nel settore dei trasporti rappresenta oggi l'unica soluzione immediata, efficace e matura dal punto di vista tecnologico per dare impulso al processo di decarbonizzazione e realizzare gli obiettivi di riduzione di CO₂. Rispetto ai carburanti tradizionali, inoltre, il gas naturale assicura minori emissioni acustiche, di NO_x, SO_x e soprattutto di particolato, principale causa dell'inquinamento urbano. E' un combustibile "pulito" che oggi rappresenta una concreta alternativa all'uso di benzina e gasolio ad un costo competitivo. È utilizzabile da veicoli facilmente accessibili ad una larga fascia di utenti grazie ad un prezzo contenuto, di poco superiore all'equivalente modello a benzina, senza penalizzazioni per quanto riguarda prestazioni ed autonomia. Nella forma liquida, cosiddetto GNL, costituisce l'unica alternativa oggi utilizzabile per il trasporto merci a lunga distanza, navale e su strada in un'ottica di mobilità sostenibile.

Il gas naturale è tra i combustibili fossili il cui consumo viene considerato funzionale al raggiungimento dell'obiettivo del 10% del consumo di rinnovabili nel settore dei trasporti al 2020: a differenza di diesel e benzina, non è considerato, infatti, fra i combustibili fossili da sostituire.

I benefici del gas naturale a livello ambientale sono ulteriormente valorizzati se si tiene conto dell'impiego del biometano, fonte rinnovabile con importanti prospettive di sviluppo. Il biometano costituisce un esempio di economia circolare: utilizzabile già negli attuali veicoli a gas naturale, è prodotto da scarti di lavorazione agricola e di allevamento, colture di integrazione (doppi raccolti), nonché dalla frazione organica dei rifiuti urbani ottenuta dalla raccolta differenziata e può rappresentare una soluzione concreta ai problemi di smaltimento di tale tipologia di rifiuti.

Il tema della mobilità sostenibile è oggi centrale nel dibattito politico. A livello europeo andrà definita la strategia energetico-ambientale per la riduzione delle emissioni di CO₂ nei trasporti dopo il 2020. A livello nazionale, sono in corso i lavori di recepimento della Direttiva DAFI, che delinea il piano di sviluppo delle infrastrutture per i carburanti alternativi e che impegna gli Stati membri a dotarsi delle relative infrastrutture.

In questo contesto, riteniamo importante che il Governo Italiano valorizzi l'esperienza del nostro Paese nell'impiego del gas naturale nei trasporti: il 70% dei veicoli europei alimentati a metano circola in Italia, sul territorio nazionale sono presenti oltre 1000 stazioni di servizio e la relativa filiera industriale conta circa 20.000 addetti e fattura 1,8 miliardi di euro. In altre parole, in questo settore l'Italia ha raggiunto una posizione di leadership riconosciuta a livello mondiale.



È essenziale per l'industria rappresentata dalle scriventi Associazioni che il Governo:

- continui a sostenere lo sviluppo del gas naturale, quale soluzione immediata ed efficiente verso una mobilità sostenibile;
- conservi un approccio integrato che sviluppi tutte le soluzioni disponibili per ridurre le emissioni nei trasporti, a partire da quelle più mature e di immediato impiego come il gas naturale;
- valorizzi l'apporto che l'industria automobilistica, soprattutto italiana, può dare attraverso l'innovazione su veicolo;
- difenda la validità e l'efficienza dell'impiego del gas naturale dei trasporti anche a livello europeo:

Con l'auspicio che questa lettera trovi attenzione e autorevoli azioni di sostegno, si resta a disposizione per fornire il contributo dell'industria che opera sull'intera filiera del gas naturale nell'ambito delle iniziative che verranno adottate per la promozione di una mobilità sostenibile e per la decarbonizzazione dei trasporti.

Cordiali saluti.

ANIGAS
Il Presidente
Ing. Bruno Tani

ASSOGASMETANO
Il Presidente
Ing. Paolo Vettori

FEDERMETANO
Il Presidente
Ing. Dante Natali

CIB
CONSORZIO ITALIANO BIOGAS
Il Presidente
Ing. Piero Gattoni

NGV ITALY
Il Presidente
Dr.ssa Mariarosa Baroni