

Prot. n. 5304/14/DIGE

Milano, 15 ottobre 2014

Spett.le
**Autorità per l'energia elettrica
il gas ed il sistema idrico**
Piazza Cavour, 5
20121 Milano

c.a. **Clara Poletti**
Direttore Direzione Mercati

Andrea Oglietti
*Direttore Direzione Infrastrutture,
Unbundling e Certificazione*

Oggetto: Delibera 369/2014/R/gas di avvio di procedimento in materia di corrispettivi a copertura degli oneri di stoccaggio – richiesta ANIGAS di ampliamento dell'ambito di procedimento

Come già segnalato in precedenti documenti, Anigas accoglie con favore il procedimento in materia di corrispettivi a copertura degli oneri di stoccaggio avviato con la delibera 369/2014/R/gas e finalizzato ad approfondire l'opportunità e la possibilità di applicare – in luogo del corrispettivo CV^{OS} di cui al comma 23.1, lettera c) della RTTG – un corrispettivo variabile unitario ai quantitativi prelevati dal sistema nazionale di trasporto e a definirne, nel caso, le relative modalità.

La disciplina definita nei Codici di rete europei in materia di criteri di allocazione della capacità (CAM) e in particolare i processi di asta prefigurati dalle CAM rendono infatti opportuno eliminare le incertezze e i potenziali effetti distorsivi sulle quotazioni al PSV riconducibile a corrispettivi applicati ai punti *entry* della rete di trasporto, diversi dai corrispettivi di trasporto.

Muovendo da tali considerazioni, Anigas guarda con una certa preoccupazione alla recente delibera 458/2014/R/gas con cui codesta Autorità ha aggiornato le componenti tariffarie destinate alla copertura degli oneri generali e di ulteriori componenti del settore gas.

In particolare, il provvedimento:

- ha disposto l'aggiornamento della componente CV^{FG} pari a 0,0614 c€/smc, a valere dall'1 gennaio 2015, ovvero nel corso delle campagne commerciali già concluse dagli operatori;

- dettaglia che il valore di tale componente CV^{FG} è stato determinato tenuto conto del livello di ricavo riconosciuto e del massimo fattore di garanzia riconoscibile al Terminale OLT Offshore LNG Toscana S.p.a. (OLT) per il periodo 2013-2014, stante l'individuazione di OLT come infrastruttura strategica da parte del Ministero;
- prefigura che nel corso del 2015 il valore di tale componente CV^{FG} subirà un incremento sensibile, con conseguenti ripercussioni sul mercato all'ingrosso italiano.

Tutto ciò premesso, Anigas segnala all'Autorità l'opportunità che il procedimento avviato con la delibera 369/2014/R/gas sia ampliato anche al corrispettivo a copertura degli oneri di rigassificazione nonché agli altri corrispettivi addizionali a quelli di trasporto (attualmente CV^I e CV^{BL}) al fine di valutare l'opportunità e la possibilità di applicare nuovi corrispettivi variabili unitari ai quantitativi prelevati dal sistema nazionale di trasporto e a definirne, nel caso, le relative modalità.

Infine si rammenta l'opportunità che, in un'ottica di stabilità e certezza, la valorizzazione di eventuali corrispettivi addizionali ai corrispettivi di trasporto siano definiti con congruo anticipo e comunque prima delle campagne commerciali.

In attesa di un vostro cortese riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Dr. Luciano Buscaglione

